

# TOUR RIG 1000 kg

**PALAN À CHAÎNE À FREIN DOUBLE**



# JOEL RIGGING - PALAN À CHAÎNE

## TOUR RIG 1000 kg

### À FREIN DOUBLE

#### LA SÉRIE À VITESSE FIXE : BASSE TENSION

Le TOUR RIG 1000 kg est le palan le plus léger et le plus sécuritaire de l'industrie. Avec le contacteur, le double frein, le système de protection de surcharge et le crochet de suspension de série, votre TOUR RIG 1000 kg deviendra la pièce maîtresse de votre équipement de levage. Des options comme le contrôle direct, l'interrupteur de fin de course par embrayage à 4 cames (interne ou externe), les encodeurs de positionnement et la plaque de suspension à un trou ajouteront versatilité et plus-value à votre projet.

Le TOUR RIG 1000 kg peut être configuré en double enrouleur pour obtenir une capacité de charge de 2000 kg ; deux fois la capacité de levage à la moitié de la vitesse. Installation facile et rapide.

La configuration standard propose :

#### CARACTÉRISTIQUES

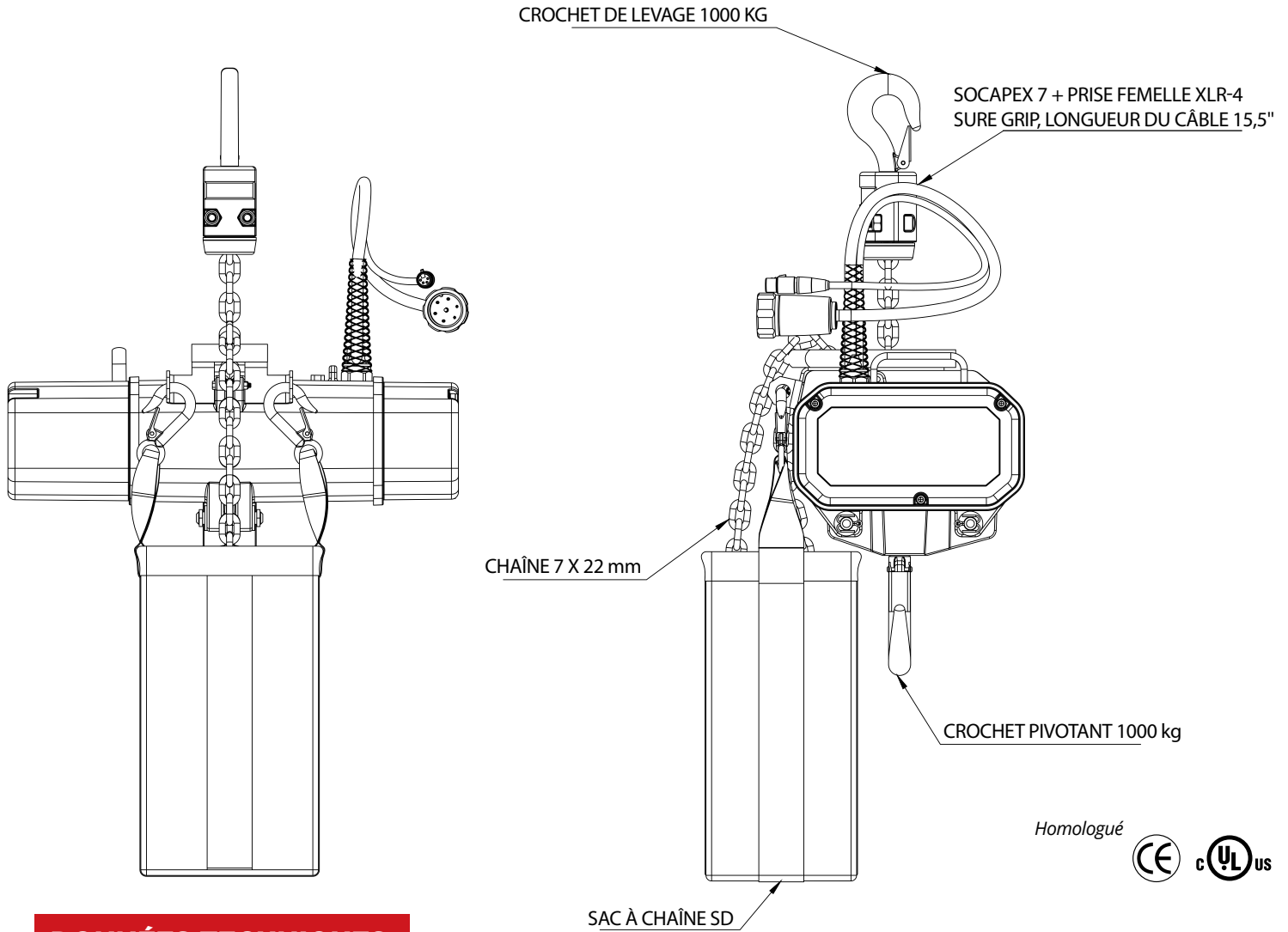
- Vitesse de 16 pi/minute
- Capacité de 1000 kg (2200 lb) D8 Standard (2000 kg (4400 lb) en double enrouleur)
- Plaque anti-blocage
- Très silencieux
- Pignon à 5 dents pour un fonctionnement optimal
- Corps en aluminium ultraléger
- Embrayage à friction pour la protection des surcharges
- Protection IP44
- Boîtier de transport disponible



# JOEL RIGGING - PALAN À CHAÎNE

## TOUR RIG 1000 kg

### À FREIN DOUBLE



Homologué



#### DONNÉES TECHNIQUES

● N° de modèle du Palan	SB4.1/12J-LV	● Contrôle	24V
● Capacité maximale	1000kg	● Moteur FLA	5,6A
● Limite d'embrayage	1400kg	● Taille de la chaîne	7 X 22 mm
● Position du palan	HAUT/BAS	● Type de chaîne	Noir/Zinc
● Moteur kW/ch	0,75W	● Poids de la chaîne/pied	0.74 lbs
● Tension du moteur	208V	● Poids du corps du moteur	71 lbs

