

JOEL RIGGING

RAIL PROFILÉ EN T

Rail en T

Cette conception innovante révolutionne l'installation des cadres muraux des systèmes de gréage à contrepoids. Le rail profilé en T en aluminium de JOEL Rigging est plus résistant que les rails en T traditionnels en acier. Le profil permet le montage de matériel sur toute sa longueur, réduisant ainsi le temps et les coûts d'installation par rapport aux systèmes de guidage traditionnels en acier.

Le rail en T en aluminium de JOEL Rigging constitue le système de guidage des chariots de contrepoids et des moufles de plancher de JOEL Rigging. La butée supérieure, la butée inférieure et le liteau de plancher sont fixés sur la face du rail en T.

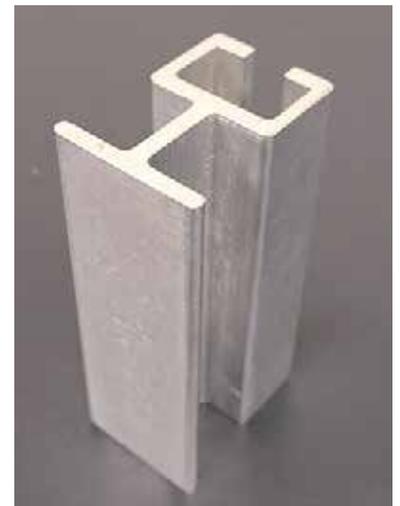
Les rails profilés en T en aluminium de JOEL Rigging peuvent être fournis jusqu'à 36 pieds de long, ce qui réduit le nombre d'épissures et de raccords nécessaires à l'installation.

Les supports pour le tuyau d'éclairage d'index et le tuyau de rangement des décors sont installés sur place pour ne pas gêner le fonctionnement des porteuse à contrepoids.

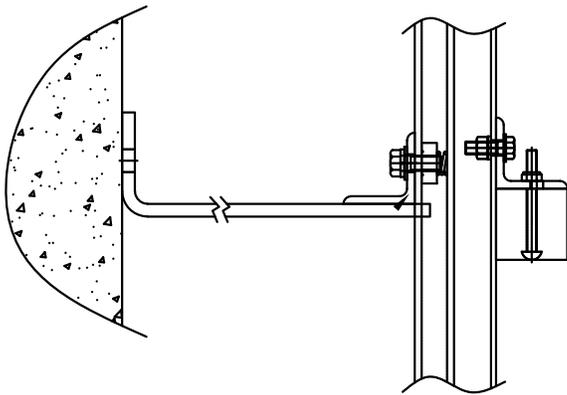
La configuration de base comprend :

CARACTÉRISTIQUES :

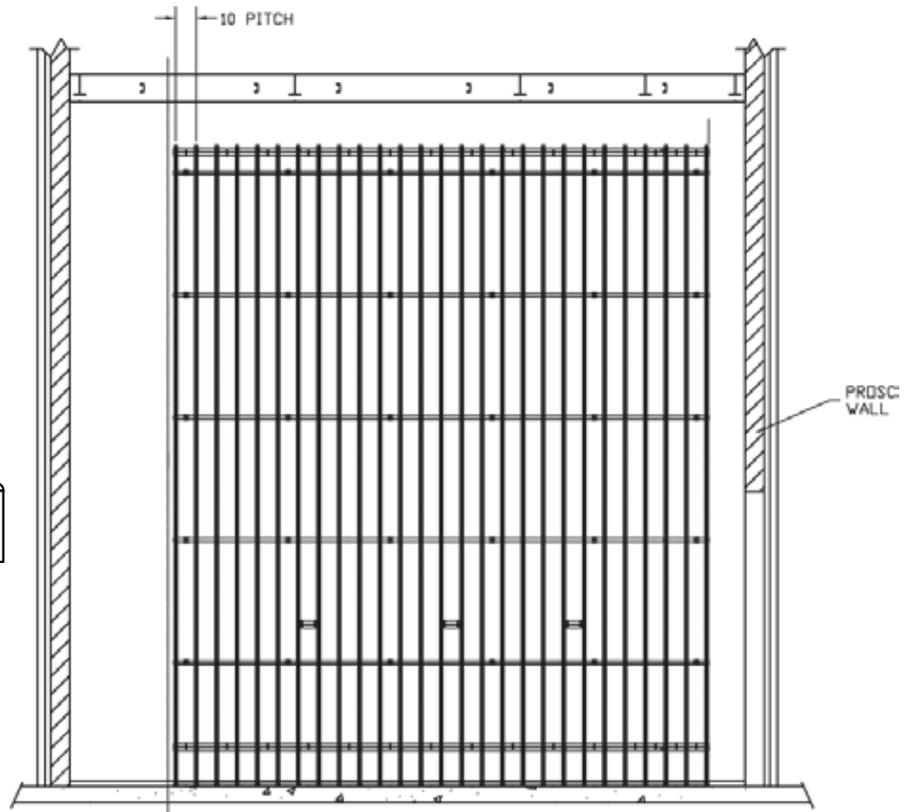
- Longueur standard de 20 pieds
- Finition standard d'aluminium
- Anodisé noir disponible
- Disponible jusqu'à 36' de long



JOEL RIGGING RAIL PROFILÉ EN T



VUE LATÉRALE - DÉTAIL



ÉLÉVATION PARTIELLE - TYPIQUE

