

# JOEL RIGGING

## FREIN D'ÉQUIPE

### Freins d'équipe ou frein de cordage de manœuvre

Les freins d'équipe JOEL Rigging ont un corps en fonte, des griffes et une poignée d'acier trempées. La poignée et l'anneau sont recouverts de caoutchouc rouge, avec un silencieux intégré pour réduire le bruit pendant le fonctionnement. Complet avec vis à oreilles pour le réglage du frein d'équipe.

Élaborés pour s'adapter aux rails de verrouillage standard de JOEL Rigging, les freins d'équipe sont conçus pour maintenir la position d'une charge équilibrée, avec un déséquilibre maximal de 15 kg.

Les freins d'équipe JOEL Rigging ne doivent pas être utilisés pour contrôler par une porteuse en mouvement ou comme dispositif de freinage.



ILLUSTRÉ AVEC LES LANGUETTES DE VERROUILLAGE EN OPTION

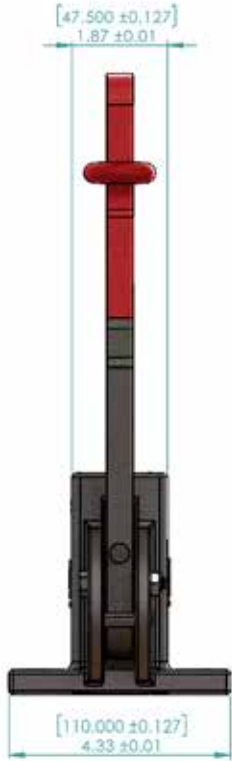
La configuration de base comprend :

### CARACTÉRISTIQUES :

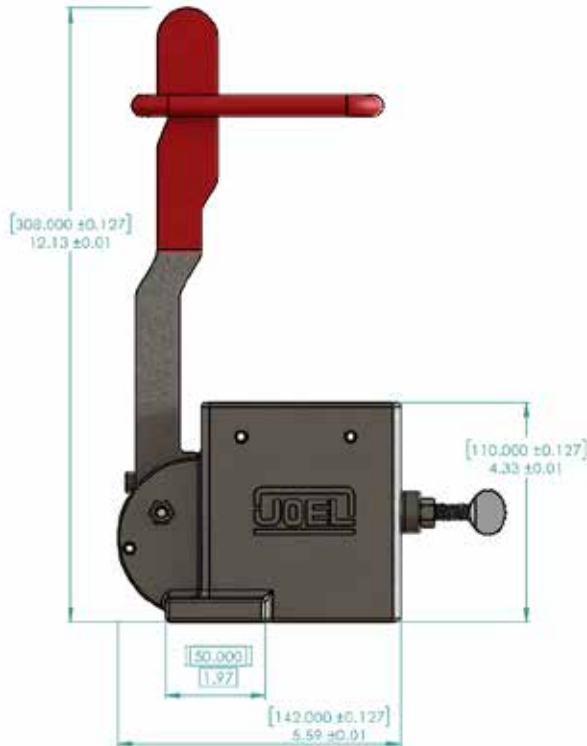
- Percé a un espacement de 80mm pour s'adpter aux rails de verrouillage JOEL
- Poignée et anneau recouverts de caoutchouc rouge
- Se verrouille au point mort supérieur
- Réglage pour différents diamètres de ligne d'opération
- Languettes de verrouillage et cadenas disponibles
- Peut être percé pour s'adapter à d'autres rails de verrouillage
- La vis à oreilles peut être remplacée par une vis de blocage pour un dégagement limité.

# JOEL RIGGING FREIN D'ÉQUIPE

VUES STANDARD DU FREIN D'ÉQUIPE JOEL :



VUE FRONTALE



VUE CÔTÉ DROIT



VUE INTÉRIEURE

## DONNÉES TECHNIQUES

Modèle N°	
• 250-U	Frein d'équipe standard JOEL Rigging
• 250-U-PL	Frein d'équipe avec languettes de verrouillage additionnelles et cadenas.

